



คำสั่งจังหวัดภูเก็ต  
ที่ ๕๔๓๕/๒๕๖๓

เรื่อง ผ่อนคลายการบังคับการปิดสถานที่และมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ในท้องที่จังหวัดภูเก็ต ภายใต้ข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๕ ฉบับที่ ๖ ฉบับที่ ๗ ฉบับที่ ๙ ฉบับที่ ๑๐ ฉบับที่ ๑๑ ฉบับที่ ๑๒ และฉบับที่ ๑๓)

ตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ตโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดภูเก็ต ได้มีคำสั่งให้ผ่อนคลายการบังคับการปิดสถานที่และมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่ออันตรายในท้องที่จังหวัดภูเก็ต ตามคำสั่งจังหวัดภูเก็ต ที่ ๓๒๔๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ ไปแล้ว นั้น

ตามประกาศ เรื่อง การขยายระยะเวลาการประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร (คราวที่ ๖) ให้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรออกไปตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ จนถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๒) ได้ออกข้อกำหนดและข้อปฏิบัติเรื่องการเดินทางจากต่างประเทศเข้ามาในราชอาณาจักร เพื่อให้การกำหนดมาตรการป้องกันโรคของจังหวัดภูเก็ตสอดคล้องกับการผ่อนผัน และการผ่อนคลายเป็นไปตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๕ ฉบับที่ ๖ ฉบับที่ ๗ ฉบับที่ ๙ ฉบับที่ ๑๐ ฉบับที่ ๑๑ ฉบับที่ ๑๒ และฉบับที่ ๑๓) จึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ (๑) (๗) แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดภูเก็ต ตามมติที่ประชุม ครั้งที่ ๕๗/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงออกคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในภาคผนวก ก ข้อ ๔ -/๒ แนบท้าย คำสั่งจังหวัดภูเก็ตที่ ๓๒๔๘/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๓ เรื่อง ผ่อนคลายการบังคับการปิดสถานที่และมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่ออันตรายในท้องที่จังหวัดภูเก็ต “คงมาตรการปิดช่องทางเข้า-ออก ทางน้ำระหว่างประเทศ โดยห้ามเรือทุกชนิดและบุคคลเข้า-ออก” และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ ๒. ผ่อนคลายการเดินทางเข้า-ออกเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต โดยผ่อนผันการใช้ช่องทางออกจากราชอาณาจักรช่องทางน้ำระหว่างประเทศ ของเรือและบุคคล ส่วนกรณีเรือยอร์ช เรือซูเปอร์ยอร์ชและเรือครุยเซอร์ ที่ประสงค์จะเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรให้เป็นไปตามที่ ศบค.กำหนด โดยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคสำหรับผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อควบคุมดูแลให้ผู้เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรปฏิบัติตามเงื่อนไขเงื่อนไข และหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดไว้โดยเคร่งครัด และให้ผู้ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อสั่งหรือกำหนดเงื่อนไขในการเดินทางหรือเข้ามาในราชอาณาจักรรับการแยกกัก กักกัน หรือคุมไว้สังเกต ณ สถานที่ตามระยะเวลาที่ราชการกำหนด”

ข้อ ๒ มาตรการป้องกันโรคตามที่ราชการกำหนดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด - ๑๙

๑. มาตรการก่อนเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร

(๑) ให้หลีกเลี่ยงพื้นที่เสี่ยงหรือสถานที่ชุมนุมไม่น้อยกว่า ๑๔ วัน

/ (๒) ให้มีเอกสาร...

(๒) ให้มีเอกสารที่ใช้ในการเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักร ดังนี้

- หนังสือที่รับรองว่าเป็นบุคคลที่เดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรได้ (Certificate of Entry - COE)

- ใบรับรองแพทย์ที่ยืนยันว่าผู้เดินทางมีสุขภาพเหมาะสมต่อการเดินทาง (Fit to Fly Health Certificate/Fit to Travel Health Certificate)

- อาจมีใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าผู้เดินทางไม่มีเชื้อโรคโควิด - ๑๙ (Medical certificate with a laboratory result indicating that COVID - ๑๙ is not detected) โดยวิธี RT - PCR ระยะเวลาไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมง ก่อนการเดินทาง

(๓) ให้มีแผนการเดินทางระหว่างอยู่ในราชอาณาจักรที่แน่นอนชัดเจน สามารถติดตามตัวได้

(๔) ให้คัดกรองอาการทางเดินหายใจและวัดไข้ผู้เดินทาง ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศของประเทศต้นทาง ก่อนออกเดินทาง (Exit screening)

๒. ขั้นตอนการปฏิบัติก่อนการนำเรือเข้าสู่ราชอาณาจักรไทย

๒.๑ เรือแจ้งแผนการเดินทางและเอกสารรายงานตัวก่อนเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย เปิดระบบดาวเทียม ติดตามตำแหน่งเรือ (AIS) ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อกรมเจ้าท่าสามารถติดตามตำแหน่งของเรือตั้งแต่ประเทศต้นทางมาจนถึงประเทศไทย และในระหว่างกักตัว ณ จุดทิ้งสมอ ตลอดระยะเวลา ๑๔ วัน มีบันทึกการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของลูกเรือวันละ ๒ ครั้ง ตั้งแต่วันเริ่มออกเดินทางถึงวันเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย

๒.๒ ดำเนินการขออนุญาตเข้าประเทศไทยของผู้เดินทางและลูกเรือตามแนวทางของกระทรวงการต่างประเทศ กรณีผู้เดินทางหรือลูกเรือไม่สามารถขอใบรับรองแพทย์หรือทำการตรวจหาเชื้อ COVID - ๑๙ จากท่าเรือต้นทางได้ ให้ประสานงานโรงพยาบาลคู่สัญญาบริษัทตัวแทน เพื่อดำเนินการก่อนทำเรื่องเข้าประเทศ

๒.๓ ทางบริษัทตัวแทนเรือจะมีการเตรียมเอกสารและแบบฟอร์มการกรอกข้อมูลตามความประสงค์ของกรมควบคุมโรค ประกอบด้วย หนังสือสัญญายินยอมของเจ้าของเรือหรือผู้ร่วมเดินทางที่ไม่ใช่ลูกเรือที่จะกักตัว ณ สถานที่กักกันที่รัฐกำหนดแบบทางเลือก (Alternative Local Quarantine, ALQ) และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และมาตรฐานของ ALQ ที่คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดภูเก็ตกำหนดให้กักตัวบนเรือตลอดระยะเวลา ๑๔ วัน

๒.๔ มีการทำประกันสุขภาพที่คุ้มครองตรวจรักษา COVID - ๑๙ ในวงเงิน ๑๐๐,๐๐๐ USD ตลอดช่วงเวลาที่อยู่ในประเทศไทย

อนึ่ง เนื่องจากเป็นกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนหากปล่อยให้เนิ่นช้าไปจะก่อให้เกิดผลเสียหายอย่างร้ายแรงแก่สาธารณสุขหรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะจึงไม่อาจให้คู่กรณีใช้สิทธิโต้แย้งตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง (๑) แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙

/หากผู้ใดฝ่าฝืน...

หากผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งฉบับนี้ อาจเป็นความผิดตามมาตรา ๕๑ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท และอาจเป็นความผิดตามมาตรา ๕๒ แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาทหรือทั้งจำทั้งปรับ และอาจได้รับโทษตามมาตรา ๑๘ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ.๒๕๕๘ ตามข้อกำหนดตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๑)

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่๒๗/ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น

สั่ง ณ วันที่๒๗/ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

นร๑๑

(นายณรงค์ วุ่นซิ้ว)

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

ผู้กำกับการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่จังหวัดภูเก็ต